



7.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer pour les années 1926-1929.

Dépenses.	1926.		1927.		1928.		1929.	
	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.
Voies, ponts, viaducs.....	81,095,525	20-82	86,436,213	21-24	97,763,472	22-08	94,021,972	21-71
Matériel roulant.....	91,824,825	23-58	93,801,950	23-00	101,945,151	23-02	100,133,913	23-12
Frais de trafic.....	16,113,495	4-14	17,668,103	4-33	17,995,239	4-07	18,431,366	4-26
Frais de traction.....	184,027,865	47-24	192,241,574	47-14	208,049,857	47-00	202,944,180	46-86
Frais généraux.....	16,441,742	4-22	17,498,440	4-29	16,947,551	3-83	17,545,682	4-05
Total.....	389,503,452	100-00	407,646,280	100-00	442,701,270	100-00	433,077,113	100-00

8.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, par mille de voie et par train-mille, pour les exercices terminés le 30 juin 1915-1919 et pour les années 1919-1928.

Année.	Par mille de voie.			Par train-mille.	
	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Recettes nettes.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.
1915 (30 juin).....	\$ 5,616	\$ 4,152	\$ 1,464	\$ 2-144	\$ 1-585
1916 (").....	6,943	4,823	2,120	2-358	1-623
1917 (").....	8,051	5,774	2,277	2-683	1-925
1918 (").....	8,581	7,119	1,462	3-006	2-494
1919 (").....	9,947	8,879	1,068	3-683	3-292
1919 (31 déc.).....	10,568	9,745	923	3-817	3-520
1920 (").....	12,626	12,270	356	4-192	4-074
1921 (").....	11,636	10,735	901	4-376	4-038
1922 (").....	11,196	10,008	1,188	4-095	3-660
1923 (").....	12,098	10,434	1,664	4-199	3-630
1924 (").....	11,233	9,548	1,685	4-053	3-473
1925 (").....	11,383	9,222	2,161	4-166	3-402
1926 (").....	12,278	9,653	2,625	4-347	3-431
1927 (").....	12,350	10,047	2,303	4-269	3-487
1928 (").....	13,840	10,791	3,049	4-509	3-541
1929 (").....	13,067	10,596	2,472	4-540	3-681

Un résumé statistique des transports commerciaux depuis plusieurs années fait l'objet du tableau 9; entre autres choses, on y voit que la moyenne des recettes